



comune di trieste  
piazza Unità d'Italia  
34121 Trieste  
tel 040/8751  
[www.comune.trieste.it](http://www.comune.trieste.it)  
Partita iva 002210240321

# REGIONE AUTONOMA FRIULI-VENEZIA GIULIA COMUNE DI TRIESTE

Area Città Territorio e Ambiente

## Adeguamento Piano Generale del Traffico Urbano “Ex Fiera”

PGTUR01\_RELAZIONE DESCRITTIVA

Progettisti:  
Dott. Arch. Francesco Morena  
Dott. Ing. Alberto Novarin

Febbraio 2019

Trieste

**L'adeguamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) di Trieste derivante dall'attuazione del comparto urbanistico ex Fiera** discende dalla contestuale elaborazione dello Studio di Impatto sulla Viabilità (SIV) e riguarda alcuni aspetti specifici inerenti la **classificazione funzionale della viabilità**, lo **schema generale di circolazione della viabilità principale** e **l'assetto del trasporto pubblico locale**.

Relativamente alla **classificazione funzionale della viabilità (elaborati 10-11 del vigente PGTU)**, l'ipotesi sviluppata nel SIV di introdurre la circuitazione di piazza Foraggi per indirizzare opportunamente le svolte a sinistra Ippodromo-Montebello riducendo la fasatura dell'impianto semaforizzato esistente porta a classificare nel novero della **viabilità urbana interzonale di I livello** il lato Nord della piazza, nonché la prosecuzione di via Signorelli fino allo sbocco sulla direttrice di via D'Annunzio, innalzando quindi la gerarchia dei due elementi viari citati.

Relativamente allo **schema generale di circolazione (elaborati 8-9 del vigente PGTU)**, nell'adeguamento PGTU viene espressamente indicato e rappresentato l'assetto di circuitazione sopra descritto, in quanto appartenente alla viabilità principale; si provvede altresì ad eliminare il senso unico di marcia nel tratto di via Rossetti compreso tra l'incrocio con p.le De Gasperi e quello con via Revoltella e ad inserire il senso unico di marcia su via Revoltella nel tratto a Ovest del nodo con via Rossetti.

Per quanto riguarda infine la **copertura delle linee del TPL (elaborato 5 del vigente PGTU)**, nell'adeguamento PGTU si inserisce per i mezzi pubblici la circuitazione oraria del p.le De Gasperi, aggiungendo per essi nelle fasi di avvio e di conclusione del servizio - in alternativa all'impiego odierno del ramo di via Revoltella posto a Ovest dell'incrocio con via Rossetti ed assoggettato dal SIV a senso unico di marcia in allontanamento dal nodo - un nuovo percorso tra p.le Foraggi ed il nodo Rossetti-Revoltella con transito su via Rossetti.